

ANNEXE 3 : Liste des projets TNI et à objectifs multiples (y compris TNI) dans le bassin du Danube (état octobre 2007)

Cette liste résume des projets en cours et futurs dans le bassin du Danube tout en se concentrant sur les projets d'envergure. Elle a été vérifiée par les participants en 2007 dans le cadre du processus de la Déclaration commune sur les directives relatives au développement de la navigation et à la protection environnementale dans le bassin du Danube et sera actualisée par la suite.

L'état des projets est différencié comme suit : **étape de planification concrète (faisabilité)** ; **étape de mise en œuvre** ; **réalisé**.

La liste se fonde sur l'Analyse du bassin du Danube 2004 (*Danube Basin Analysis 2004 (WFD Roof Report)*), Annexe 6 : *Futurs projets d'infrastructure affectant les conditions hydromorphologiques dans le bassin du Danube*

NOM / EMPLACEMENT DU PROJET	PAYS	TYPE DU PROJET	ETAT DU PROJET (Octobre 2007)	DESCRIPTION / COMMENTAIRES EN BREF
1. Danube: Straubing-Vilshofen	Allemagne	Navigation – TENs	Evaluation <i>plan – projet</i> pour une planification régionale finalisée en 2006 (1 barrage).	Partie du Couloir VII de la liste TEN (Elimination des goulets d'étranglement sur la voie d'eau Rhin-Main-Danube) des projets prioritaires. L'évaluation du projet comprend trois variantes de solution: 1) des méthodes fluviales uniquement (i.e. épis, dragage), 2) construction de 1 digue/barrage et 3) construction de 3 digues/barrages pour améliorer la navigation sur un secteur du Danube d'une longueur de 70 km.
2.1. Danube: Wachau	Autriche	Navigation	Etudes techniques pour améliorer la navigabilité à l'endroit de 3 seuils critiques (longueur totale de moins de 3 km). Des mesures pour améliorer l'écologie d'un bras latéral par des reconnections ont déjà été réalisées.	Secteur d'une longueur de 20 km (3 seuils) à mieux aménager pour la navigation

NOM / EMBLACEMENT DU PROJET	PAYS	TYPE DU PROJET	ETAT DU PROJET (<i>Octobre 2007</i>)	DESCRIPTION / COMMENTAIRES EN BREF
2.2. Danube: Vienne - Bratislava	Autriche	Navigation – TENs, Stabilisation du lit du fleuve et amélioration écologique	Plan finalisé sur la base d'un agrément interdisciplinaire d'experts. Des restaurations-pilote de la berge et des reconnections du bras latéral ont été finalisées récemment. Une évaluation de l'impact environnemental sera finalisée à la mi-2008; la mise en place de projets-pilote sera entamée au cours de la période de basses-eaux 2007-2008; la réalisation du projet principal est prévue pour 2008-2009.	Un des projets prioritaires TEN (Elimination des goulets d'étranglement sur la voie d'eau Rhin-Main-Danube-Couloir VII). Le projet comprend nombre de mesures écologiques et relatives à l'infrastructure pour améliorer la navigation, la stabilité du lit du fleuve ainsi que les conditions écologiques sur un secteur de 50 km du Danube.
3. Danube-canal Oder- Elbe	République tchèque, Slovaquie, Autriche, Pologne, Allemagne	Navigation	Etude préliminaire d'urbanisme. Discussion du plan du canal avec le gouvernement tchèque.	Etude préliminaire concernant la liaison du Danube, de l'Oder et de l'Elbe, avec l'appui d'une politique de développement des TNI en opposition avec une politique de l'environnement. Les discussions ont débuté il y a longtemps. Une mise en œuvre n'est pas attendue dans un proche avenir.
4. Port de Devinska Nova Ves	Slovaquie	Navigation - Port	Etude et plan de base	Port à construire en amont du confluent de la Morava (près de Bratislava)
5. Danube: Bratislava/Wolfsthal	Slovaquie, Autriche	Objectifs multiples (production d'électricité, navigation)	Plan	Soutenu par la politique de développement des TNI en Slovaquie.

NOM / EMPLACEMENT DU PROJET	PAYS	TYPE DU PROJET	ETAT DU PROJET (Octobre 2007)	DESCRIPTION / COMMENTAIRES EN BREF
6. Danube - Gabčíkovo/ Nagymaros	Slovaquie, Hongrie	Objectifs multiples (production d'électricité, navigation)	Partiellement construit – mesures de redressement requises ; discussions en cours sur un schéma alternatif d'action	La mise en œuvre de la décision de la Cour internationale de justice de la Haie est réfutée.
7. Danube: secteur hongrois (Szap-Mohács, km 1812-1443)	Hongrie	Navigation	Un rapport intermédiaire a été publié en mars 2007 (accessible sur www.vituki.hu). Un rapport final avec des recommandations concernant les modalités applicables de régularisation du fleuve suivra fin septembre 2007.	L'étude devrait fournir des propositions pour améliorer la navigabilité par une amélioration de l'état de l'environnement (problèmes connexes: élimination des goulets d'étranglement et des seuils, questions d'entretien, réhabilitation de l'environnement, promotion du tourisme et des loisirs, protection des ressources en eau potable et nombre d'autres aspects).
8. Danube: km 1428 – 1197.7	Serbie	Navigation	Compris dans le Plan d'ensemble et l'étude de faisabilité pour les TNI en Serbie	20 goulets d'étranglement pour la navigation ont été identifiés dont 7 à haute priorité ; des travaux sont prévus pour les 3 prochaines années.
9. Danube: Apatin (km 1405 – 1400)	Serbie, Croatie	Objectifs multiples (navigation, seuils instables, protection contre les inondations et les glaces)	Etudes de faisabilité en cours en Serbie et Croatie.	Négociations bilatérales envisagées, accord entre les Présidents.
10. Système hydrotechnique à objectifs multiples sur la Drave	Croatie, Hongrie	Production d'électricité, irrigation, protection contre les inondations, navigation	Programme d'Etat croate pour l'aménagement du territoire (1999); projet en cours	--

NOM / EMPLACEMENT DU PROJET	PAYS	TYPE DU PROJET	ETAT DU PROJET (<i>Octobre 2007</i>)	DESCRIPTION / COMMENTAIRES EN BREF
11.1. Réhabilitation et développement de la navigation sur la Save	Slovénie, Croatie, Bosnie-Herzégovine, Serbie	Navigation	Une étude de pré-faisabilité a été finalisée; une évaluation des besoins de transport et une étude du cadre légal et administratif sont en cours (USAID); Une étude de faisabilité sera lancée en 2007	Le projet ayant pour but de faire reprendre la navigation sur la Save et de moderniser l'infrastructure de la voie d'eau est coordonné et géré par la Commission de la Save.
11.2. Save	Slovénie	Navigation	La stratégie est prête	L'emplacement du port est prévu dans la Stratégie de développement spatial de la Slovénie, éventuellement dans la zone de Brežice.
11.3. Système hydrotechnique à objectifs multiples sur la Save	Croatie	Production d'électricité, irrigation, protection contre les inondations, navigation	Programme d'Etat croate pour l'aménagement du territoire (1999); projet en cours	Coopération avec la Bosnie-Herzégovine en aval du confluent de l'Una
12. Canal navigable Danube-Save	Croatie	Système hydrotechnique à objectifs multiples (navigation, irrigation, drainage)	Projet en cours, évaluation environnementale 2007; plan territorial publié en mai 2007, des travaux préliminaires seront entamés en 2007	Consultations en cours avec des ONG et des exploitants des forêts.

NOM / EMLACEMENT DU PROJET	PAYS	TYPE DU PROJET	ETAT DU PROJET (<i>Octobre 2007</i>)	DESCRIPTION / COMMENTAIRES EN BREF
13. Danube entre la Bulgarie et la Roumanie	Bulgarie, Roumanie	Navigation - TENs	Etude de faisabilité 2007-2008 (travaux d'un montant de 152 M€ prévus pour 2009-2012)	Négociations prévues entre les autorités du domaine de l'environnement et des transports de Bulgarie et de Roumanie pour réduire l'impact défavorable sur l'état de l'eau. Une aide ISPA (2.7 M €) a été acquise pour la Roumanie en mai 2007 pour dresser une étude de faisabilité, y compris une étude d'impact sur l'environnement pour le secteur Portes de Fer (km 863) - Călărași/Silistra (km 375);
14.1. Danube: Călărași – Brăila (km 345 – 175)	Roumanie	Navigation	Etude de faisabilité et projet technique, y compris une étude d'impact sur l'environnement, finalisés en 2006 (1.64 M€ fonds ISPA et d'Etat). Les commentaires des participants ont entraîné des modifications dans le projet technique. Le permis d'environnement a été délivré par le Ministère de l'environnement en février 2007. La procédure d'adjudication des travaux de supervision a été finalisée en septembre 2007. La procédure d'attribution du contrat des travaux sera finalisée fin 2007.	L'assistance technique de l'UE (ISPA) pour l'amélioration des conditions de la navigation vise la mise en œuvre des recommandations de la Commission du Danube (2.50 m): c'est une partie du Couloir no. VII avec de nombreux goulets d'étranglement en dessous de 1.5 m. Le projet envisage la mise en place de seuils de fond et d'épis, la protection des rives, le calibrage et la stabilisation du lit du fleuve. Coûts estimés (selon l'étude de faisabilité): 56 M€: <ul style="list-style-type: none"> • Phase I: 37.7 MEUR dont 50% du fonds ISPA (travaux 35.55 M€, supervision 1.7 M€). Période: 2008 – 2010 • Phase II: 20.45 M€ des fonds de cohésion de l'UE et du budget national, période: 2011 - 2013

NOM / EMBLACEMENT DU PROJET	PAYS	TYPE DU PROJET	ETAT DU PROJET (<i>Octobre 2007</i>)	DESCRIPTION / COMMENTAIRES EN BREF
14.2. Danube maritime et canal de Sulina	Roumanie	Navigation	Etudes de faisabilité et travaux pour chaque composante du projet dans diverses étapes d'élaboration, mise en oeuvre	Amélioration des conditions de la navigation sur le Danube et son secteur maritime ; protection des berges du canal de Sulina (partie du Couloir no. VII) Coûts totaux: 76 M€ (38 M€ de l'Etat et 38 M€ prêt de la BEI). Mise en oeuvre: 2004 – 2009. Composantes du projet : <ul style="list-style-type: none"> • Protection des berges du canal de Sulina • Signalisation et système de mesures topographiques pour le secteur roumain du Danube
15. Port sur le Danube en Moldova	Moldova	Navigation	Le port a été ouvert en 2007	Terminal pétrolier à Giurgiulesti pour l'approvisionnement du pays, situé en amont du delta du Danube
16.1. Delta du Danube en Roumanie	Roumanie	Navigation	Travaux 2006-2009	Protection des berges du canal de Sulina (64 M€), levés topographiques et hydrographiques et système de signalisation sur le Danube (5 M€)
16.2. Voie navigable ukrainienne à grande profondeur Danube – mer Noire	Ukraine	Navigation	Navigation rétablie en 2007 et le chenal est en voie de restauration	Travaux visant un futur rétablissement et la mise en place d'une digue de protection: 12 M€ en 2007, 18 M € en 2008